



Το μπόιλερ είναι κατασκευασμένο από λαμαρίνα ειδικών προδιαγραφών DCP βαθιάς εξέλασης DCO1-04 en 10130 A1 1998 χαμηλής περιεκτικότητας σε άνθρακα κατάλληλη για σμάλτο. Οι κολλήσεις γίνονται σε αυτόματα ρομποτικά μηχανήματα με ειδικές ηλεκτροσυγκολλητικές μηχανές με παλμορεύματα με σύρμα ειδικό DIN en 440 G3si1 για καλύτερη διεύθυνση robotic rac και τριμερές αέριο για καλύτερη πρόσφυση και εξάπλωση της κόλλησης.

Οι παροχές είναι από σωλήνα άνευ ραφής βαρίου τύπου κατά DIN 17100/s235 en 2005 για μεγαλύτερη αντοχή και διάρκεια. Η αντιδιαβρωτική προστασία του καζανιού είναι με υγρό σμάλτο direct κατά DIN 4753 nr 13238 ψημένο στους 840 βαθμούς κελσίου και με ανόδιο φ22x400 DIN EN 12438-2.2. Η αντίσταση είναι εξολοκλήρου ανοξειδωτη και όχι χάλκινη για την αποφυγή ηλεκτρολύσεων στο καζανι. Η μόνωση του καζανιού γίνεται με πολυουρεθάνη υπό πίεση για να πτυχή η προδιαγραφή των 52kg/m<sup>3</sup> DIN53420, η εξωτερική επένδυση είναι από Inox 304 BA χωρίς καθόλου κολλήματα για τυχόν οξειδώσεις, τα καπάκια είναι κουμπωτά για καλύτερη εφαρμογή και άψογο φινίρισμα.